



Geleiderail (EASY-RAIL 3n)



De Easy-Rail 3n geleiderail is uiterst geschikt voor krappe locaties en combineert een hoog kerend vermogen (prestatieklasse H2) met een geringe werkende breedte (W4). De ultieme oplossing om de veiligheid te verhogen en kosten te verlagen.

Hoge prestatie en veiligheid

Easy-Rail 3n heeft een hoog kerend vermogen (prestatieklasse H2) en een geringe werkende breedte. Net als de VLP-1Z is deze constructie geschikt voor toepassing op onder andere autosnelwegen en krappe locaties. Door zijn uitvoering echter verlopen het plaatsen, onderhouden en vervangen sneller.



eurorail®



Eurorail biedt full service op het gebied van bijzondere, hoogwaardige geluidsschermen en geleiderailconstructies. Naast deskundig advies verzorgen wij ook het transport en de montage. Wij leveren eigen producten om service en kwaliteit volledig te garanderen.

Geringe werkende breedte

Easy-Rail 3n heeft een geringe werkende breedte van slechts 0,80 m of 1.30 m (W2 resp. W4) en kan dicht op objecten en in smalle bermen worden geplaatst.

Voor toepassing op kunstwerken is de Easy-Rail 3n met een geringe werkende breedte van slechts 1.0 m (W3) leverbaar. Deze enkelzijdige constructie wordt door middel van M16 ankers bevestigd. In tegenstelling tot bij VLP-constructies (werkende breedte W4-W5) hoeft men achter de Easy-Rail 3n geen leuningwerk aan te brengen.

Enkelzijdig en dubbelzijdig

Easy-Rail 3n is leverbaar als enkelzijdige en dubbelzijdige constructie. De dubbelzijdige variant kan alleen in aardebaan worden geplaatst en heeft een zeer geringe werkende breedte van slechts 0,80 m (W2)! Hierdoor kan de constructie ook in zeer smalle middenbermen worden toegepast.



De Easy-Rail 3n geleiderail voldoet aan de NEN-EN 1317 en is CE-gemarkeerd.

Type	Prestatieklasse	Wekende breedte (Wn)	Voertuigindringing overhelling (VIn)	ASI waarde
Easy-Rail 3n 1Z-1.50 m.	H2	W4 (1.30 m.)	VI4	A
Easy-Rail 3n 2Z-0.75 m.	H2	W2 (0.80 m.)	VI3	B
Easy-Rail 3n 1Z-0.75 m. KW	H2	W3 (1.0 m.)	VI3	B

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.

eurorail®